

Réouverture de la ligne ferroviaire Villeneuve-sur-Lot < Penne d'Agenais: Jean-Louis Carrère apporte des précisions

Jean-Louis Carrère, premier vice-président du Conseil régional d'Aquitaine en charge des Infrastructures, des Transports et de l'Intermodalité, **tient à répondre aux inquiétudes exprimées dans le Villeneuvois à propos du coût de la réouverture de la ligne ferroviaire.**

« Le Conseil régional d'Aquitaine a effectivement inscrit la réouverture de la ligne Villeneuve-sur-Lot – Penne d'Agenais au projet de Schéma régional d'infrastructures et des transports (SRIT).

Il a présenté, dans les documents du SRIT soumis à la concertation en mars 2009, une estimation du coût de la réouverture à 50 millions d'euros environ, qui comprend à la fois les travaux d'infrastructures qui feront l'objet d'un co-financement et le matériel roulant qui sera intégralement financé par la Région Aquitaine, pour un coût de 8 à 12 millions d'euros.

Dans la version finale du SRIT qui sera présentée et soumise au vote de l'assemblée régionale les 9 et 10 juillet 2009, la fourchette d'investissements nécessaires pour les travaux indiquée sera de 25 à 40 millions d'euros. Cette estimation tient compte d'une part des révisions de prix envisagées depuis l'étude rendue en 2000 jusqu'à l'inauguration souhaitée en 2014, et d'autre part de l'hypothèse la plus onéreuse issue de **la contrainte aujourd'hui imposée par le ministre de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement durable et de l'Aménagement du territoire, de déniveler l'ensemble des passages à niveaux**. Plusieurs Conseils régionaux et l'Association des Régions de France sont intervenus auprès du Ministre pour assouplir cette règle. Le Conseil régional d'Aquitaine a obtenu une dérogation partielle et transitoire pour Pau – Canfranc, alors que les autres demandes ont été rejetées et que celle de l'Association des Régions de France reste sans réponse. **Il serait donc extrêmement hasardeux à ce stade d'élaborer un projet et un plan de financement qui ne tiennent pas compte de cette obligation réelle.**

En tout état de cause, Réseau Ferré de France s'est engagé à réaliser **un nouveau chiffre pour la fin de l'année 2009**. C'est sur ce montant fiable et réaliste que les différents financeurs pourront prendre leur décision ».

Contact presse :
Rachid Belhadj
05 57 57 02 75 / 06 18 48 01 79
presse@aquitaine.fr